



2019

Compte Rendu Assemblée Générale Ordinaire



Du

16/11/2019

Assemblée Générale Ordinaire du 16 novembre 2019

Par

Pierre Louis LE MESLE

et Francis DAVID



ORDRE DU JOUR

- 1 - Rapport moral du Président
- 2 – Compte rendu sportif
- 3 – Bilan financier
- 4 – Election du bureau
- 5 – Cotisation
- 6 – Calendrier des manifestations
- 7 – Coupe Européenne F3Q
- 8 – Questions diverses

Le samedi 16 novembre, l'AERO MODEL CLUB de CHATEAUDUN a tenu son Assemblée Générale Ordinaire dans la salle du Club, Maison des Associations, 6 avenue du Général de Gaulle à CHATEAUDUN.

Membres du conseil d'administration présents :

<i>M. Pierre Louis LE MESLE</i>	<i>Président</i>
<i>M. Stéphane NADLER</i>	<i>Trésorier</i>
<i>M. Thierry PIZANTI</i>	<i>Vice-président</i>

M. François BARRAULT
M. Philippe BRICE
M. Pascal DA NAZARE
M. Jérôme MAILLE
M. Gérard VIOLON

Autres membres du club présents: 10
Personnes absentes : 10 dont 8 excusées

1- RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

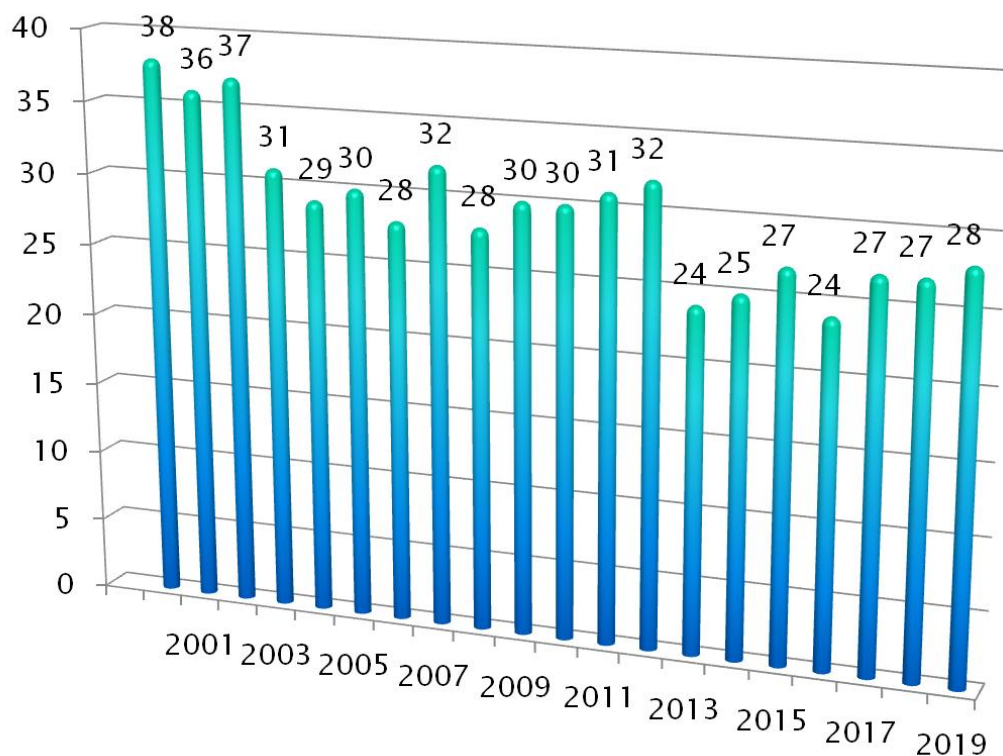
Le Président Pierre Louis LE MESLE, ouvre sa 9^{ème} Assemblée Générale Ordinaire, la 48^{ème} depuis la création du club en 1971 et remercie les membres de l'Association d'être venus nombreux.

Il précise qu'au vu du nombre de personnes présentes à cette assemblée, le quorum étant atteint, l'assemblée peut donc librement délibérer.

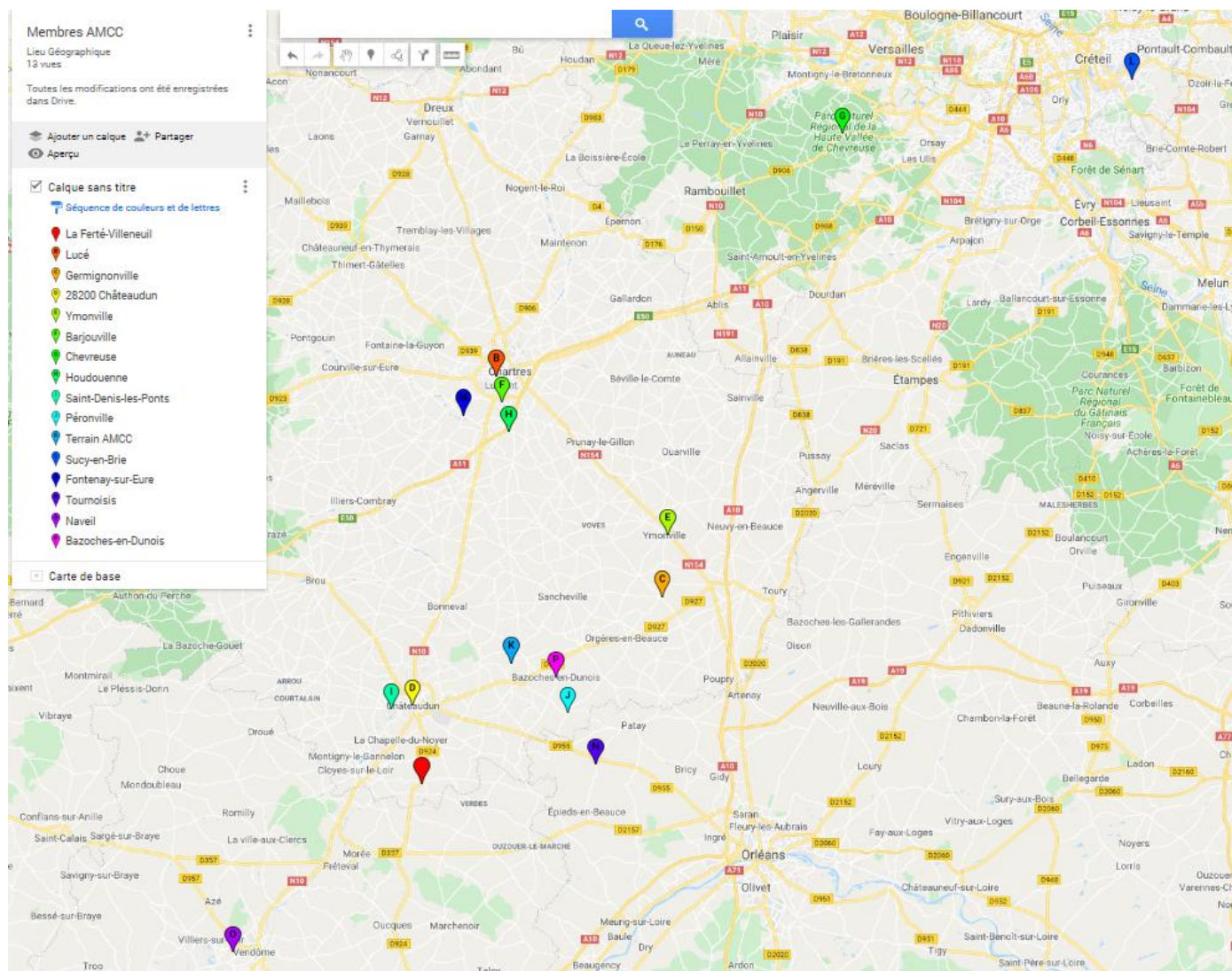
Il commence sa présentation par le bilan annuel de l'Association pour la saison 2018-2019. Ce bilan montre un nombre d'adhérents, inscrits au club à fin octobre 2019 de 28 membres contre 27 en 2018.

- 21 licences séniors dont 20 hommes (dont 8 compétiteurs) et 1 femme.
- 2 juniors. (dont 1 compétiteur).
- 5 cadets. (dont 2 compétiteurs).

Ainsi tous les licenciés de l'année 2017 ont renouvelés leur licence, sauf un et nous avons vu l'arrivée de deux nouvelles recrues ce qui est un bon signe de stabilité maintenu depuis plusieurs années avec un effectif fluctuant entre 24 et 28 membres depuis 2013, pour une pratique essentiellement tournée vers le vol à voile.



Le Président présente la localisation géographique des 28 membres de l'association.



Puis l'activité de cette année.

Cette dernière est stable depuis plusieurs années. Elle se partage désormais entre le F5J et le F3Q, notre discipline historique. C'est d'autant plus vrai que même en vol loisir ce sont ces 2 catégories qui sont pratiquées.

Les catégories F3J et FF 2000 ont pratiquement disparues de la liste des compétitions concourues par nos compétiteurs qui ont privilégié cette année encore celles du F5J.

Ainsi l'année 2019 a été l'année de la compétition F5J et F3Q.

L'activité ne faiblit pas et chaque samedi, où les conditions météorologiques sont acceptables, nous sommes toujours aussi nombreux à venir nous entraîner sur le terrain.

Peu de changement donc par rapport à l'année dernière. Le terrain est toujours utilisé fréquemment par les 10 ou 11 compétiteurs assidus, un peu moins souvent le dimanche et quelque fois en semaine par les retraités.

Les disciplines Fédérales de planeurs en vol thermique F3Q – F5J se portent très bien et sont et seront encore les 2 catégories phares pratiquées par notre Club. Il faut souligner dans cette dernière catégorie les excellents résultats sportifs rencontrés par nos compétiteurs en compétition Nationale et Internationale.

Le vol de loisir avion motorisé a été totalement absent cette année encore. L'absence de candidat à l'école de pilotage en est la principale raison.

Le remorquage cependant reprend un peu de vigueur avec de nouveaux modèles et la remise en service du remorqueur club, ce qui a permis d'avantage d'entraînements et réglages des nouveaux modèles en début de saison avant le Championnat de France F3Q.

LE VOL INDOOR :

Francis DAVID ayant relancé cette activité depuis maintenant 2 ans, la partage avec Sébastien et Antonin FAUVET. Un calendrier d'occupation de la salle PAULSEN est mis à jour et régulièrement publié sur le forum du Club. Un peu plus de pratiquants serait souhaitable, voir un début d'école.



LE VOL OUTDOOR :

Le Président souligne que, globalement les membres les plus présents sur le terrain tout au long de l'année, se sont bien investis dans la préparation et le déroulement des 3 seules grandes rencontres organisées sur le terrain par l'Association, ce qui a contribué à leurs totales réussites et dégagé des recettes significatives et plus particulièrement sur les 2 concours F5J ,organisé sur 2 jours, qui ont remporté un bon succès avec un total de 76 pilotes engagés, ce qui représente une bonne moyenne de 38 pilotes par concours.

Il remercie particulièrement la Ville de CHATEAUDUN qui a contribué à la réussite, des 2 concours F5J du mois de mai et septembre par le prêt de tables, de chaises et de trois barnums. Ce soutien est nécessaire car il valorise notre activité et notre association aux yeux des personnes qui viennent sur notre terrain.

Le Président souligne également le travail important de Thierry PIZANTI pour l'organisation des repas des samedis soir sur ces 2 grandes manifestations. C'est un point important de notre accueil.

LOI DRONE :

Le Président rappelle la situation par rapport à la loi Drone.

Les arrêtés sur la Formation de Télépilote et l'enregistrement des modèles ont été publiés le 26/10/2018.

Tous les pilotes doivent, à ce jour, être maintenant en conformité avec la loi. (Formation Télépilote)

Ils doivent obligatoirement enregistrer tous leurs modèles de plus de 800 grammes qu'ils font évoluer.

Vous trouverez la Formation de Télépilote sur le site de la DGAC (Fox-alphatango.aviation-civile.gouv.fr) ou sur le site de la FFAM (espace licencié) et l'enregistrement des modèles sur le même site de la DGAC.

Vous pouvez voir également les informations sur la Loi Drone, sur le site de la FFAM dans l'espace Licencié dans « contenu informatif » ∅ « La Communication ».

*Pour information certains clubs de la région parisienne ont été visités par la gendarmerie de l'air et des frontières.
Nous ne sommes pas à l'abri d'une telle visite !*

A ce titre, le Président propose d'apposer une pancarte, ci-dessous représentée, sur le panneau d'affichage du terrain afin d'avertir tous les pilotes du Club et de l'extérieur !

ATTENTION

TERRAIN RESERVE

AUX PILOTES A JOUR DE:

***LEUR LICENCE FFAM**

***DE LA FORMATION DE TELEPILOTE**

***DE L'ENREGISTREMENT DE LEURS MODELES**

*** Ces documents doivent pouvoir être présentés à tout moment, lors d'un contrôle.**

L'activité sur le terrain

2019





L'ENTRETIEN DU TERRAIN

Le terrain est toujours bien entretenu par les membres bien dévoués qui se sont relayés tout au long du printemps et de l'été : Philippe BRICE, Pierre Louis LE MESLE, Lilian LE MESLE, Thierry PIZANTI, Laëtitia MAILLE, Hervé CHANSARD, Francis DAVID et François BARRAULT.

Merci à eux, pour le maintient des pistes et parking qui représente de nombreuses heures passées sur les sièges des tondeuses et sur le rouleau compresseur pour égaliser les buttes de terres formées par des petites bêtes complètement aveugles.....et surtout les sangliers.....





LA CLÔTURE ANTI SANGLIER

Un grand merci à la Fédération des Chasseurs d'Eure et Loir et en particulier à Monsieur Chartier qui nous a mis en relation avec cette dernière. Nous avons obtenu le prêt gracieux d'une clôture pour entourer le terrain. Depuis la pose en février plus aucun dégât n'a été constaté.

Une reconnaissance particulière à tout ceux qui ont œuvré à la remise en état du terrain suite au ravage des sangliers.



Merci donc à tout les membres coutumiers de l'utilisation du terrain qui ont répondu présents pour l'installation de cette clôture.

Un grand merci à:

Lilian LE MESLE pour la fourniture des piquets en bois et piquets métalliques ainsi que pour son investissement à vouloir poser cette clôture au plus vite.

Jérôme MAILLE pour la fourniture d'un électrificateur fonctionnant sur le 220 Volt pour supprimer l'usage des batteries du début avril à fin octobre.

François BARRAULT pour la négociation avec Monsieur TESSIER qui nous autorise l'usage permanent de l'électricité sur cette même période.



Un grand merci également à:

François BARRAULT - Hervé CHANSARD - Francis DAVID - Thierry PIZANTI - Pierre Louis LE MESLE qui se sont aussi portés volontaires pour faire la rotation du remplacement de la batterie de l'électrificateur 12 V pendant la période de novembre à fin mars.

La ville de CHATEAUDUN pour sa subvention exceptionnelle qui a permis de parfaire les réparations,.

Merci donc à tous, car cet investissement en temps a porté ses fruits, les parties saccagés de notre terrain sont redevenues dans un état acceptable .



LES TONDEUSES

La tondeuse CUB CADET a vu le mécanicien pour un remplacement de carburateur.

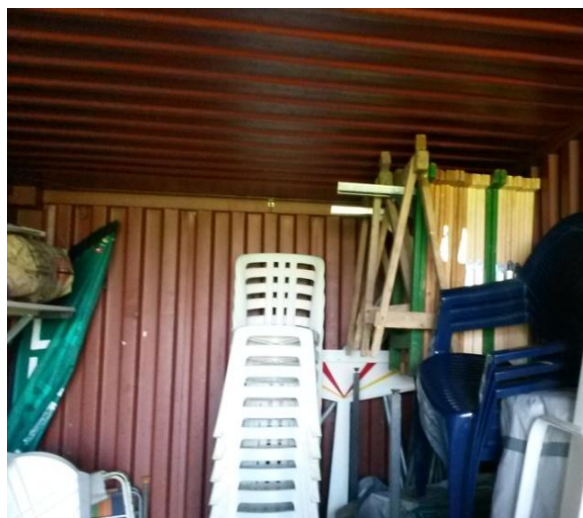
Philippe BRICE a remplacé le carburateur du roto fil par un neuf et avec l'aide d'Hervé CHANSARD, la courroie d'entraînement du CUB CADET.





LE CONTENEUR

Sur l'initiative de Philippe BRICE et avec l'aide de François BARRAULT, le conteneur a été réaménagé laissant ainsi plus de place pour le rangement.



LES TRAVAUX EN ATTENTE

➤ Pour mémoire les aménagements qui restent à prévoir sont :

- Le carrelage de l'auvent du bungalow à remettre en état.
- Amélioration des zones des bases (blocs ciment).
- Couverture du dessus du conteneur.
- Amélioration de la fermeture de la porte du bungalow.
- Aménagement du conteneur avec l'installation des étagères plastiques.
- Continuité électrique des portes de la clôture sanglier, quand celles-ci sont ouvertes.
- Redressement du conteneur et WC.



LES INVESTISSEMENTS

Il n'y a pas eu d'investissement cette année. Mais une dotation d'un ensemble de radio FUTABA pour l'écolage de la part de la Ligue d'Aéro Modélisme du Val de Loire. (LAM)



L'ECOLE DE PILOTAGE

Il n'y a pas eu, malheureusement, d'activité sur 2019

Les restructurations à envisager sur 2020 sont :

1. Matériel : *Le club possède maintenant un ensemble double commande FUTABA, un Easy Glider en cours de remise en état et François BARRAULT envisage de construire un modèle thermique de bonne envergure pour servir en école de pilotage.*

2. Humain (moniteur) : *Pour répondre à la demande lors du Forum des associations ou ponctuellement sur le terrain, il faudrait des volontaires pour encadrer les élèves potentiels !*

Malheureusement les volontaires ne se sont pas encore manifestés.



NOTRE PARTICIPATION AUX COMPETITIONS

Pierre Louis LE MESLE présente ensuite le bilan des manifestations qui se sont déroulées tout au long de la saison.

Comme l'année dernière les concours F5J ont vu une belle participation de nos compétiteurs.

Le F5J est de loin la catégorie la plus concourue.

Cette année les membres de l'A.M.C.C. se sont déplacés sur :

- ▶ *20 compétitions de F5J (dont un CDM à TRNAVA en Slovaquie et un CDF à ROCHEFORT). Ces 20 compétitions ont rapporté: 2 médailles d'Or 3 d'Argent et 3 de Bronze.*
- ▶ *1 compétition de F3J.*
- ▶ *5 compétitions de F3Q (dont un CDF à Montluçon) qui ont rapporté: 2 médailles d'Argent et 3 de Bronze.*
- ▶ *1 compétition de Durée-Précision qui a rapporté 1 médaille d'Argent.*

Globalement, un peu moins de compétitions, participations et médailles qu'en 2018.

- *Après la qualification de Gérard VIOLON l'Equipe de France F5J qui lui a permis de concourir au Championnat d'Europe à Dupnitsa en BULGARIE en 2018 se fut, cette année, celle de notre jeune cadet Nicolas CHANSARD qui représenta ainsi de nouveau:*
 - *La France (bien évidemment).*
 - *La Ville de Châteaudun par la même occasion.*
 - *Et surtout L'Aéro-Model-Club de CHATEAUDUN.*

Au Championnat du Monde à TRNAVA en SLOVAQUIE

Une récompense de 5 années de pratique F5J en compétitions.

Les compétitions de cette année ont vu de beaux classements au Championnat du Monde de F5J à TRNAVA en Slovaquie et victoire au Championnat de France F5J à ROCHEFORT:

- *Au Championnat du Monde où notre jeune cadet Nicolas CHANSARD, en tant que pilote de l'Equipe de France junior a été excellent pendant toute la compétition en remportant:*
 - *la 4ème place sur les 22 juniors engagés au pré-contest.*
 - *la 2ème place dans l'Equipe de France junior qui, elle, termine à la 4ème place au classement générale par équipe du CDM des juniors sur les 16 pays représentés*
 - *La 14ème place au classement individuel au CDM sur les 35 pilotes juniors engagés.*

ARTICLE DE PRESSE

Aéromodélisme: à 12 ans, il représente la France aux championnats du monde



Nicolas pilote des moto-planeurs électriques. / © FFAM

Un pilote junior de l'Aéro Model club de Châteaudun, Nicolas Chansard, s'envolera bientôt pour la Slovaquie. Du 11 au 18 août, il représentera la France au Championnat Du Monde de "moto-planeur électrique de durée thermique F5J".

C'est une graine de champion qui prend son envol. A 12 ans, Nicolas Chansard est le plus jeune pilote de l'équipe de France d'aéromodélisme, catégorie des "moto-planeurs électrique de durée thermique F5J". "Depuis que je suis tout petit, mon père m'emmenait, et puis j'y ai pris goût", raconte au téléphone le jeune pilote de l'Aéro Model club de Châteaudun. Accompagné de son père Hervé, lui aussi compétiteur chevronné, il a pris la route en direction de Boleraz, en Slovaquie. Avec, en ligne de mire, un titre de champion du monde par équipe.

"C'est un pilote hyper calme"

Le principe de la compétition en F5J, l'une des nombreuses catégories de la Fédération Française d'Aéro Modélisme, est simple. Les planeurs électriques bénéficient de 30 secondes d'utilisation de leur moteur pour atteindre l'altitude désirée, puis doivent, pour un score optimal, rester en vol dix minutes et se poser sur une cible d'un rayon de dix mètres. La discipline exige un bon mental, de la persévérance et une bonne dose de sang-froid.

Et ça tombe bien, car Nicolas Chansard possède ces qualités, d'après ceux qui le connaissent bien. "C'est un pilote hyper calme, très concentré, et qui va jusqu'au bout de son idée", se réjouit Pierre-Louis Le Mesle, président de l'Aéro Model club de Châteaudun. Mais le secret de Nicolas, c'est tout simplement qu'il s'amuse. "Il y va pour s'amuser, il va dans un esprit serein, pas forcément pour gagner à tout prix, mais pour faire de son mieux sans se mettre la pression."

Et jusqu'ici, cette manière de "voler décontracté" lui a plutôt réussi. Déjà médaillé d'or à la Coupe de France junior F5J en 2015, il aligne depuis les places sur les podiums nationaux. Alors que sa route l'entraîne en Slovaquie se frotter aux meilleurs mondiaux, (32 pays seront représentés) il reconnaît ressentir "un petit peu de pression". Mais pas de quoi lui couper les ailes.

Ps: à la fin de cette compétition international, Nicolas terminera 14^{ème} sur les 35 juniors engagés - l'équipe de France Junior sera 4^{ème} sur 16 pays - au sein de l'équipe de France Nicolas sera 2^{ème} après avoir été en tête du classement jusqu'à la 12^{ème} manche.

○

Le Président souligne la présence de Hervé CHANSARD, Thierry PIZANTI et Gérard VIOLON à ce Championnat du Monde F5J qui ont su représenter dignement l'AMCC avec brio et par leur savoir faire dans le domaine de la réparation, l'intendance et l'ambiance. L'AMCC fut très observé et remarqué.



Palmarès 2019 de nos jeunes cadets et juniors :

➤ *Nicolas CHANSARD (cadet):*



- *3 compétitions de F3Q.*
- *13 Compétitions de F5J dont le Championnat du Monde à TRNAVA (35) et 3 participations aux concours internationaux de Vercelli en Italie (89), Tarragone en Espagne (47) et d'Angers (66).*

➤ *Famille MAILLE :*



- *Simon (junior) (à gauche)*
 - *3 compétitions F5J importantes par le nombre de pilotes: Chartres (40), et les 2 de Nottonville (35), (52).*
- *Sacha (cadet) (au milieu)*
 - *1 compétition F5J au concours de sélection à Nottonville (52).*



De nouveau sélectionné en Equipe de France F5J en 2020, Nicolas CHANSARD représentera

*La France - La Ville de CHATEAUDUN – et son Club
en équipe de France junior au :*

***Championnat d'Europe
à SZATYMAS
En HONGRIE
Du 23 au 29 Août 2020***

LA COMPETITION F5J



Les Manifestations

- *Organisation de 3 rencontres :*

- *1 F5J sur 2 jours (les 4 et 5 mai).*
- *1 F3Q sur 2 jours (les 22 et 23 juin).*
- *1 F5J sur 2 jours comptant pour la Sélection de l'équipe de France (les 21 et 22 septembre).*
- *Toutes ces manifestations se sont parfaitement déroulées et ont connu un franc succès.*
- *Le taux de participation de ces 3 manifestations est égal à 95 participants, soit un baisse de 17 participants par rapport à 2018 en raison des 2 rencontres (Grands Planeurs et Durée Précision) qui n'ont pas été reconduites cette année.*

Taux de participation comparatif :

2014	= 147 participants
2015	= 103
2016	= 111
2017	= 143
2018	= 112
2019	= 95



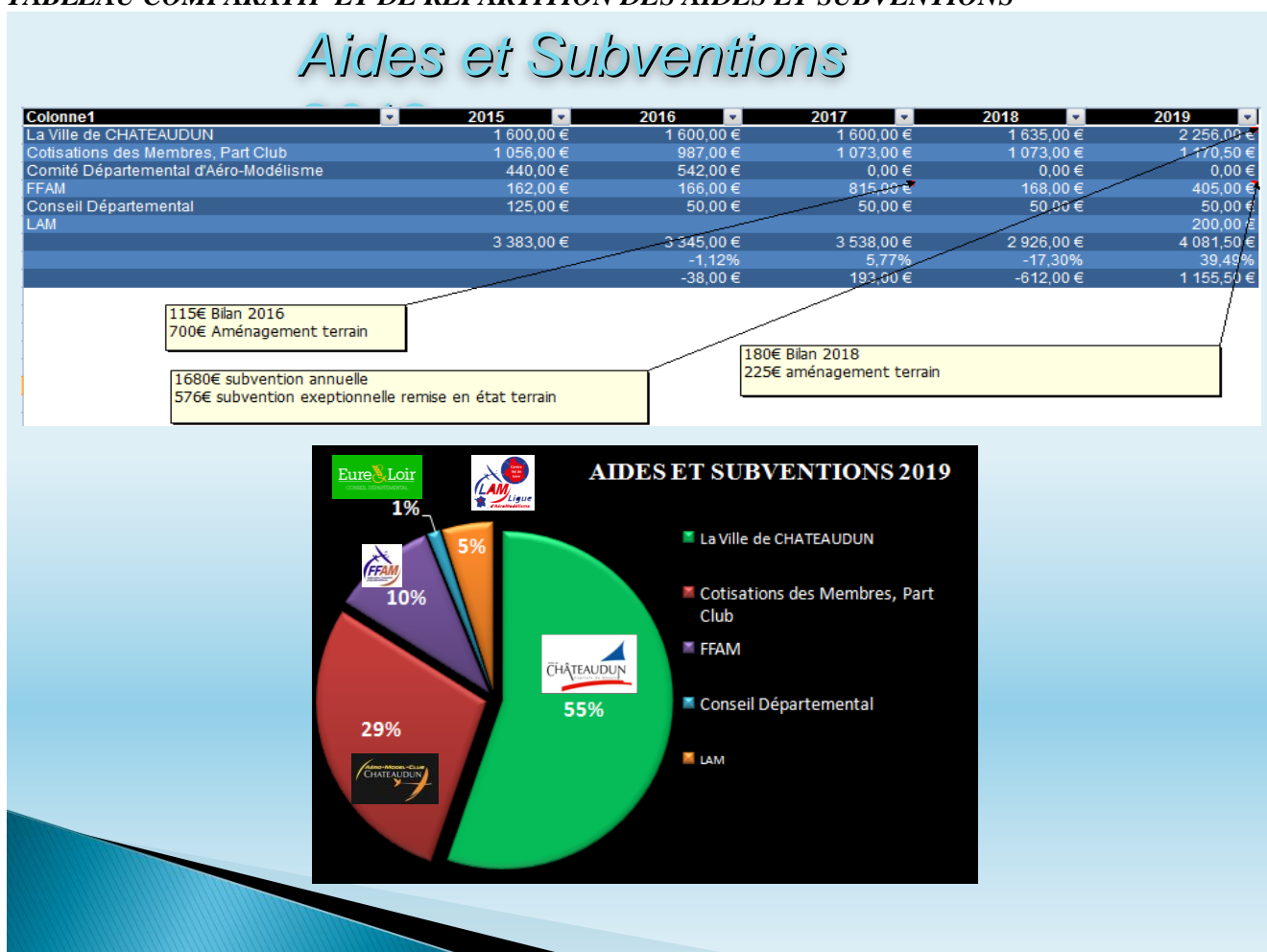
Les Aides et Subventions

- *Exceptionnellement cette année, elles ont été aux nombres de 5 et avec quelques suppléments.*

Par ordre décroissant :

- *La Ville de CHATEAUDUN nous témoigne toujours son soutien avec une hausse de notre subvention annuelle + 1 exceptionnelle.*
- *Cotisations des membres, part Club.*
- *La LAMCVL (Ligue d'Aéro-Modélisme du Centre Val de Loire).*
- *La Fédération Française d'Aéro-Modélisme (FFAM)*
 - ☐ *Résultats année 2018 en hausse + 1 aide à l'aménagement terrain.*
- *Le Conseil Départemental.*

TABLEAU COMPARATIF ET DE REPARTITION DES AIDES ET SUBVENTIONS



Subventions FFAM suivant notre Bilan depuis 2006

En 2019: 53^{ème}/851 Clubs Affiliés (5560 points)

En 2018: 51^{ème}/868 Clubs affiliés (5710 points)

En 2017: 67^{ème}/853 Clubs Affiliés (5670 points)

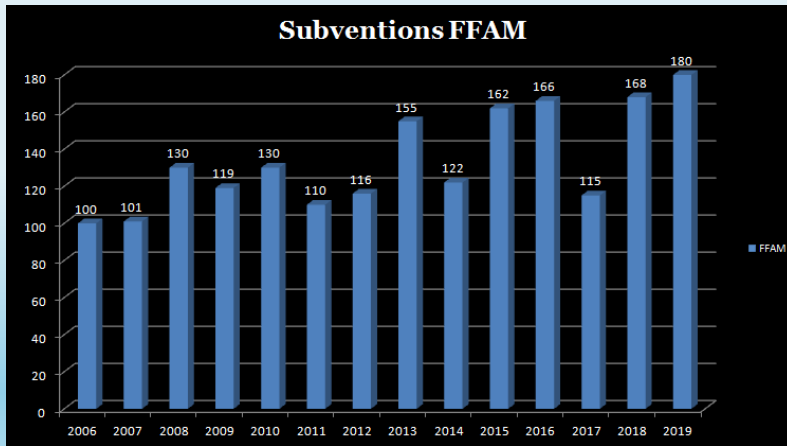
En 2016: 138^{ème}/ 844 Clubs Affiliés. (4330 points)

En 2015: 60^{ème} / 841 Clubs affiliés. (5975 points)

En 2014: 92^{ème} / 856 Clubs affiliés. (5155 points)

En 2013: 166^{ème} / 815 Clubs affiliés (2290 points)

Plus importante en 2019 sur le bilan 2018



LA COMMUNICATION

Le président rappelle les divers moyens de communication qui ont été mis en œuvre, encore cette année 2019.

1) Le moyen matériel

➤ Nos Polaire, tee shirt et casquette.



➤ La plaquette,



2) Le moyen humain

➤ Participation à la Fête des Associations



Philippe
BRICE



Jacques
GREGOIRE



Francis
DAVID



François
BARRAULT



Jérôme
MAILLE



3) Le moyen informatique



Notre site Internet ouvert depuis novembre 2012 et mis à jour régulièrement



Notre Forum avec plus de 10780 messages à ce jour dans 13 rubriques



Ma page Facebook

2.- COMPTE RENDU SPORTIF

Le Président tient à signaler que, sur les 28 membres qui composent notre association, nous avons 11 membres compétiteurs, ce qui représente environ 40 % de notre effectif.

Parmi ces 11 membres il y a 3 jeunes de moins de 18 ans : 1 junior et 2 cadets.

Un taux important pour notre « petit » club qui ce trouve être le premier Club d'Aéromodélisme d'Eure et Loir par son nombre de compétiteurs et par son nombre de compétitions disputées.

A ce jour, ces 11 membres compétiteurs se sont classés 90 fois (dont 14 podiums) et en dehors de nos propres compétitions.

Pour cela ils ont disputé 27 concours à travers la France et l'Etranger.

Cela représente encore beaucoup de kilomètres avec les excursions toujours plus loin telles que l'Italie, l'Espagne, l'Angleterre et la Slovaquie.



Tableau comparatif des sorties depuis 2011 Voir [annexe 1](#)

Le Président remercie tous ces membres compétiteurs qui, par leur motivation, se sont déplacés dans ces 27 concours à travers l'Europe avec l'obtention de 14 podiums.

3 - BILAN FINANCIER

A la fin de la présentation du rapport moral et du compte rendu sportif, Pierre Louis LE MESLE présente de bilan financier et budget prévisionnel de l'association.

AERO-MODELE-CLUB de CHATEAUDUN			
Budget Saison 2018/ 2019			
RECETTES	Montant en Euro	DEPENSES	Montant En Euro
7010: Compétitions	2 795,56 €	6010: Compétitions	2 097,88 €
7020: Matériel	106,00 €	6020: Frais de terrain	922,16 €
7030: Ventes Divers	73,93 €	6030: Divers et réunion	949,84 €
7200: Remboursement (divers)	139,97 €	6040: Matériels	853,36 €
7400: Subventions	3 211,00 €	6100: Cotisations assurances	216,00 €
7500: Licences et cotisation	2 441,00 €	6400: loyer et charges	1 070,00 €
7600: Intérêts	48,31 €	6500: Licences	1 321,00 €
		Sous total	7 430,24 €
		Bénéfice / Déficit de l'exercice 2019	1 385,53 €
Total	8 815,77 €	Total	8 815,77 €
Banque	1 915,39 €	Disponible au 31/10/2018	7 096,24 €
Caisse	18,07 €	Bénéfice / Déficit de l'exercice 2019	1 385,53 €
Compte épargne	6 548,31 €		
Paypal	- €		
Disponible au 31/10/2019	8 481,77 €		8 481,77 €

Pierre Louis LE MESLE précise que si ce bilan est positif, il vient équilibrer celui de l'année précédente qui présentait quant à lui un solde négatif. Il fait ensuite un comparatif des bilans des concours organisés en 2018 et ceux qui l'ont été en 2019 afin de montrer que les concours organisés sur 2 jours contribuent pour une bonne partie aux recettes (Annexe 2).

Il présente également l'évolution de la dépense énergétique des tondeuses depuis l'acquisition de la tondeuse KUBOTA (Annexe 3), ainsi que les dépenses occasionnées par l'entretien des tondeuses et roto fil pour un montant d'environ 645 € soit une somme similaire à 2018 (690 €).

Les travaux entrepris sont :

- Filtre à essence et bougie CUB CADET (Ph. Brice – PL. LE MESLE)
- Courroie d'entraînement CUB CADET (Ph. Brice – Hervé CHANSARD)
- Remplacement du carburateur CUB CADET (Professionnel)
- Remplacement carburateur roto fil (Ph. Brice)
- Filtre à essence KUBOTA (Ph. BRICE – PL. LE MESLE)

Le budget 2018-2019 et le budget prévisionnel 2019-2020 (Annexe 4) sont approuvés à l'unanimité.

4 - ELECTION DU BUREAU

A l'issue de la présentation du rapport moral, du compte rendu sportif et du bilan financier de l'année 2018/2019, l'Assemblée passe à l'élection et au renouvellement du Comité Directeur.

Le Président demande aux personnes du tiers sortant présentes si elles renouvellent leur candidature pour un mandat de 3 ans.

Les personnes concernées sont :
François BARRAULT
Philippe BRICE
Thierry PIZANTI

François BARRAULT ne souhaite pas renouveler sa candidature. Le Président demande à l'assistance si une personne veut se présenter !

Lilian LE MESLE propose sa candidature pour rentré dans le bureau.

Le Président procède au vote et M. Lilian LE MESLE est élu à l'unanimité par les membres présents.

Le Président remercie chaleureusement François pour ton son dévouement au sein du club depuis de nombreuses années et restera le lien entre M. TESSIER et le Club.



CONSTITUTION DU BUREAU

Après délibération, sont reconduit dans leur fonction :

<i>Président :</i>	<i>Pierre Louis LE MESLE</i>
<i>Secrétaire :</i>	<i>Francis DAVID</i>
<i>Trésorier :</i>	<i>Stéphane NADLER</i>

Les membres du conseil d'administration sont :

Philippe BRICE
Pascal DA NAZARE
Lilian LE MESLE
Jérôme MAILLE
Thierry PIZANTI
Gérard VIOLON

A la demande de Monsieur Thierry PIZANTI, la mention de Président Technique est supprimée.

Le Président remercie les membres du club, pour la confiance, qu'ils lui témoignent.

Il précise, à cet égard, qu' en 2023, année de son tiers sortant, il ne se représenterait pas comme Président.

5 - COTISATIONS

La cotisation de la Fédération Française d'Aéromodélisme n'ayant pas évoluée, pour l'année 2019, celle de l'Aéro-Model Club de CHATEAUDUN reste inchangée pour la saison à venir soit:

Part FFAM	Part CLUB	Catégorie	Cotisation
44 €	53 €	Licences Adultes Loisir (+18 ans au 1er janvier 2019)	= 97 €
54€	53 €	Licence Adultes Compétition (+ 18 ans au 1 ^{er} janvier 2020	=107€
24,50 €	33,50 €	Licences Juniors 2 (+ 16 ans et -18 ans au 1 ^{er} janvier 2019)	= 58 €
14,50 €	24,50 €	Licences Juniors 1 (+ 14 ans et – de 16 ans au 1 ^{er} janvier 2019)	= 39 €
7,50 €	16,50 €	Licences cadets (moins de 14 ans au 1 ^{er} janvier 2019)	= 24 €
13 €	23 €	Licences encadrement (Quel que soit l'âge)	= 36 €
12€	0 €	Licence FAI (Fédération Aéronautique Internationale)	= 12 €

A l'unanimité, le tableau des cotisations est adopté.

ATTENTION

• Un Certificat Médical Valable 3 ans

- ▶ **Rappel:** il est obligatoire pour la première inscription au Club et renouvelable tout les 3 ans pour les compétiteurs. C'est le document nécessaire pour valider la licence compétition.

Entre la 1^{ère} année et la 4^{ème} année le compétiteur fournira une attestation de santé après avoir répondu à un Questionnaire de Santé d'Auto évaluation.

Vous souhaitez participer à une compétition, vous devrez avoir une licence compétition.

**Certificats a renouveler pour la saison 2020 2021
Gérard, Lilian, Nicolas, Pierre Louis, Stéphane, Thierry.**

6 - CALENDRIERS DES MANIFESTATIONS

Le 5 Janvier, la Galette des Rois.

Les 18 et 19 avril, un concours F5J (Planeur thermique de durée à propulsion électrique).

Les 30 et 31 mai, un 2ème concours de F5J comptant pour la sélection de l'Equipe de France 2021.

Sous réserve

Les 20 et 21 Juin, un concours de F3Q (Planeur remorqué avec épreuve de durée vitesse).

Du 10 au 15 aout une Coupe Européenne F3Q.

Le 21 Novembre, l'Assemblée Générale Ordinaire.



7 - COUPE EUROPÉENNE F3Q

Présentée par Laëtitia et Jérôme MAILLE

Aéro-Model-Club
CHATEAUDUN

FFAM
Fédération Française
d'Aéromodélisme

CHATEAUDUN / Nottonville

CHATEAUDUN
Capitale de Qualité

26ème Coupe Européenne
F3Q
du 10 au 15 août 2020

Organisée par l'Aéro-Model-Club de CHATEAUDUN
en partenariat avec la Ville de CHATEAUDUN

PROGRAMME DE L'ORGANISATION DE LA COUPE EUROPEENE 2020

*Date de la compétition : du **Lundi 10 aout au vendredi 14***

A partir du mercredi 5 Aout jusqu'au vendredi 7 au soir

1 Préparation du terrain :

Tonte, délimitation de la cible et de l'emplacement des tentes et barnum selon le plan pour préparer la réception et le montage par la ville de Châteaudun le vendredi et dépose du deuxième WC.*

2 Préparation du camping :

Transport de la tente du club et montage sur le terrain de camping de Bonneval ainsi que les tables et chaises pour le repas de gala du vendredi soir.

Samedi 8 aout

Préparation de la sono, de la buvette, de l'informatique, des bases (système sans fil de Philippe Rosier car la base B sera placée dans le champ de Marie-Thérèse POUSSE), les barrières de sécurité, les drapeaux et banderoles.

Dimanche 9 aout

Préparations diverses et accueil des concurrents (placement des camping-cars, remise des dossiers d'accueil avec dossard, programme, série, ticket et verre consigné), essais des remorqueurs, vol libre et lancement de la buvette).

19h00 : Briefing aide et ensuite Briefing pilotes.

Lundi 10 aout et mardi

A partir de 8h00 accueil café.

8h30 : Début de la compétition (le planeur est pesé au début de la manche, ensuite un contrôle sera effectué de façon aléatoire).

A partir de 12h00 ou plus tard (selon la météo ou l'arrivée du traiteur) : pose repas d'une heure.

Arrêt des vols à partir de 18h00.

Mardi soir sortie Nocturne en bateau sur le Loir à Bonneval.

Mercredi 12

Mercredi matin : repos

Mercredi après-midi sortie sur Châteaudun (Grottes ou autre à déterminer) ou vol libre au terrain.

Jeudi et Vendredi

Reprise de la compétition et fin 18h00 maximum le vendredi soir.

Préparation de la salle au camping pour le repas de gala (après le repas du midi) par les personnes disponibles, préparation de la sono au camping.

Remise des prix

Repas

Samedi 15

Samedi matin repos et rangement le samedi après midi (tente club) ainsi que le dimanche.

Lundi 17 accueil de la ville de Châteaudun pour tente et barnum.

8 - QUESTIONS DIVERSES

Monsieur Gérard Violon, suite au bilan positif de l'année 2019, relance la question de la gratuité de l'engagement des membres compétiteurs dans nos concours à l'image de ce qui se fait dans d'autres clubs auxquels il a appartenu.

Le Président Pierre Louis LE MESLE ainsi que les membres présents rappellent que cette question avait été débattue lors de l'Assemblée Générale Ordinaire de 2016 et qu'à l'unanimité, la gratuité avait été abandonnée. Cependant une méthode de remboursement des engagements, en tenant compte des bilans des exercices, dans une limite acceptable, pourrait être mise à l'étude et de nouveau débattue lors de la prochaine Assemblée Générale Ordinaire 2020.

Le Président rappelle que si le bilan de cette année est positif, il ne fait que contre balancer celui de l'année 2018 qui lui, présentait un solde négatif.

-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-

L'ordre du jour étant épuisé, le Président remercie les membres pour leur écoute et leur participation et clos l'Assemblée Générale Ordinaire de l'Aéro-Model Club de CHATEAUDUN.

Puis il invite les personnes présentes à boire le verre de l'amitié qui sera suivi d'un repas pris en commun dans notre local.

Le Président



Pierre Louis LE MESLE

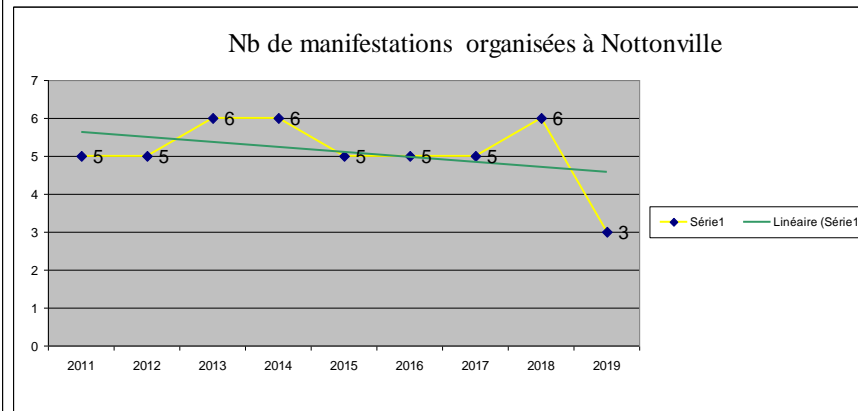
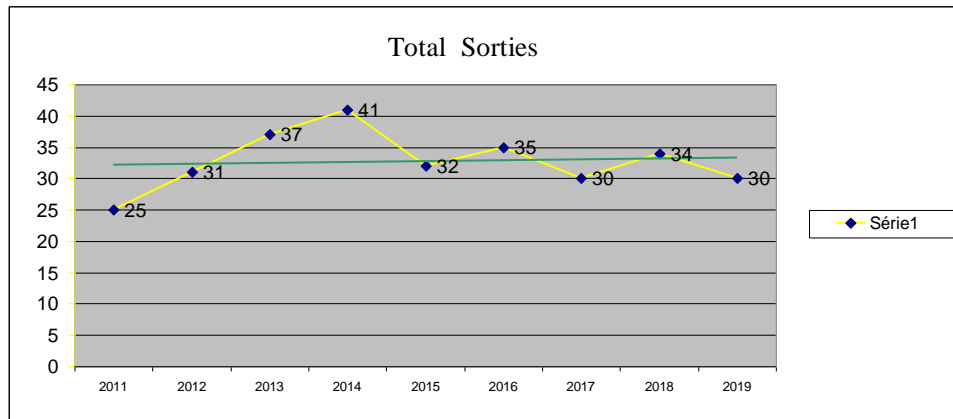
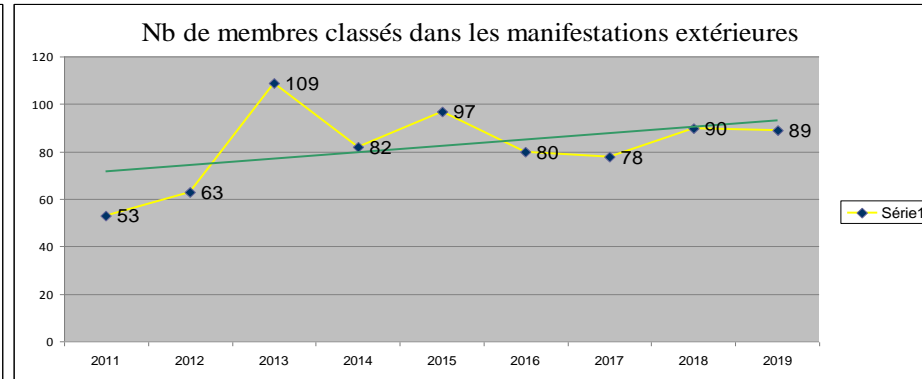
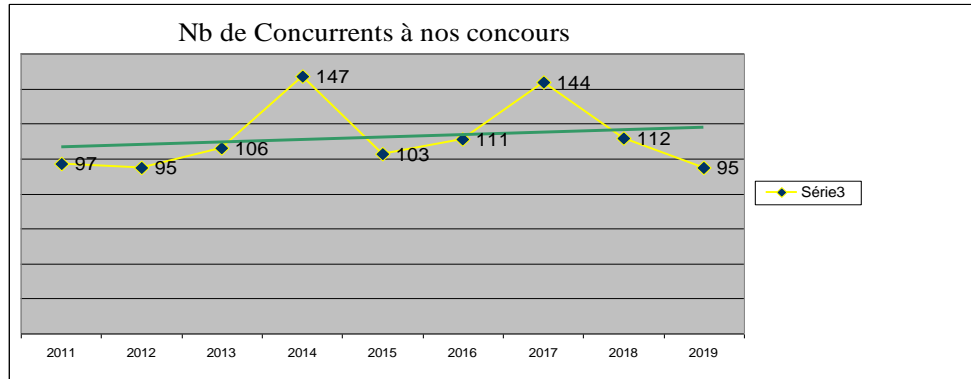
Le Secrétaire



Francis DAVID

ANNEXE I

Tableau Comparatif des Sorties depuis 2011



ANNEXE 2

3) Compte rendu Financier
Bilan des compétitions

Concours 2017 Bilan Brut				
	Crédits	Débts	Solde	Nb Concurrents ayant participé au financement
F5J Mai	262,00€	221,69€	40,31€	38
F3J Mai (2 jours)	910,00€	547,38€	362,62€	28
F3Q Juin	162,00	152,62€	9,38€	14
RGP Août	147,00	19,92€	127,08€	21
F5J Octobre (2 jours)	1698,00€	1401,81€	296,19€	42
DP octobre	Annulé			
Total	3179,00€	2343,42	835,58€	143

Ratio = 5,76€

3) Compte rendu Financier
Bilan des compétitions

Concours 2018 Bilan Brut				
	Crédits	Débts	Solde	Nb Concurrents ayant participé au financement
F5J Avril	Annulé (48)			
F3J Mai (2 jours)	668,00€	455,48€	212,52€	21
F3Q Juin	184,00	118,91€	65,09€	18
RGP Août	138,00	47,81€	90,19€	21
F5J Septembre (2 jours)	2070,00€	1517,17€	552,83€	52
DP octobre	Annulé (13)			
Total	3179,00€	2343,42	920,63€	112

Ratio = 8,21€

3) Compte rendu Financier
Bilan des compétitions

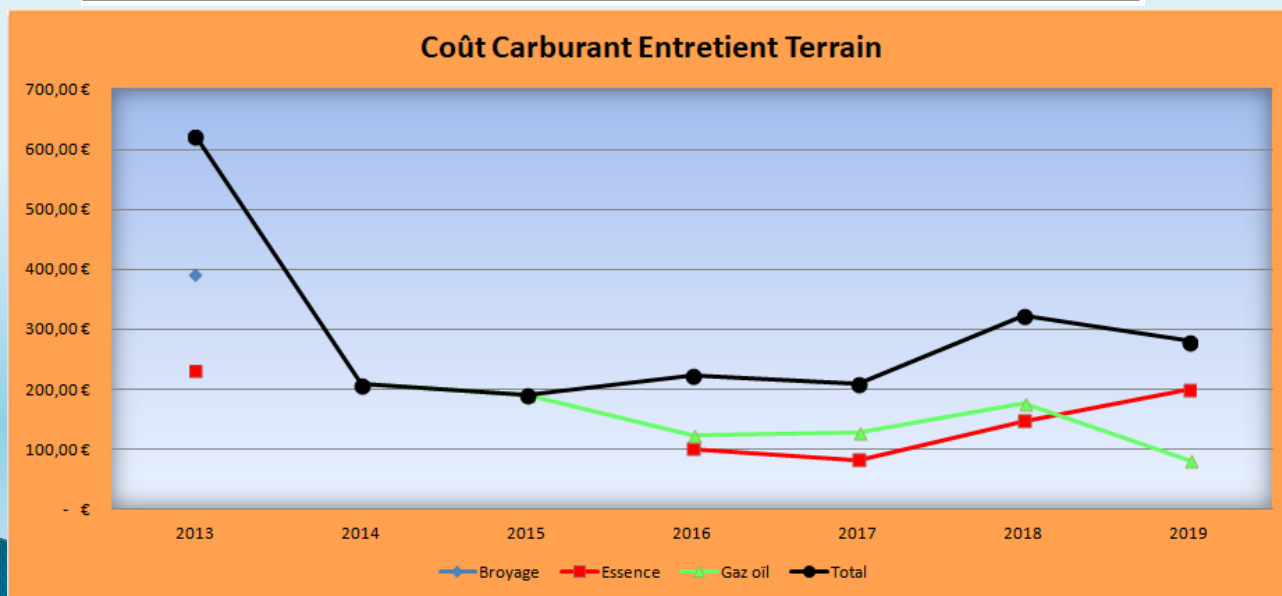
Concours 2019 Bilan Brut				
	Crédits	Débts	Solde	Nb Concurrents ayant participé au financement
F5J Mai (2 jours)	1164,00€	872,21€	292,34€	35
F3Q Juin	214,00	149,34€	64,66€	19
F5J Septembre (2 jours)	1417,21€	937,77€	479,24€	41
Total	2795,21€	1959,32€	836,24€	95

Ratio = 8,80€

ANNEXE 3

3) Compte rendu Financier Coût entretien terrain

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Broyage	392,00 €						
Essence	230,10 €			100,64 €	82,19 €	146,85 €	199,03 €
Gaz oil		207,96 €	190,62 €	122,60 €	126,78 €	176,04 €	81,21 €
Total	622,10 €	207,96 €	190,62 €	223,24 €	208,97 €	322,89 €	280,24 €



ANNEXE 4

AERO-MODELE-CLUB de CHATEAUDUN					
Budget Prévisionnel Saison 2019/ 2020					
RECETTES EN €			DEPENCS EN €		
Rubriques	Réalisé en 2019	Prévi. 2020	Rubriques	Réalisé en 2019	Prévi. 2020
7010: Compétitions	2 795,56 €	8 314,93 €	6010: Compétitions	2 097,88 €	8 014,93 €
7020: Matériel	106,00 €	- €	6020: Frais de terrain	922,16 €	600,00 €
7030: Ventes Divers	73,93 €	75,00 €	6030: Divers et réunion	949,84 €	700,00 €
7200: Remboursement (divers)	139,97 €	- €	6040: Matériels	853,36 €	775,50 €
7400: Subventions	3 211,00 €	1 880,00 €	6100: Cotisations assurances	216,00 €	250,00 €
7500: Licences et cotisation	2 441,00 €	2 166,00 €	6400: loyer et charges	1 070,00 €	1 070,00 €
7600: Intérêts	48,31 €	50,00 €	6500: Licences	1 321,00 €	1 075,50 €
			Sous total	7 430,24 €	12 485,93 €
			Bénéfice / Déficit de l'exercice 2019	1 385,53 €	- €
Total	8 815,77 €	12 485,93 €	Total	8 815,77 €	12 485,93 €
Banque	1 915,39 €		Disponible au 31/10/2018	7 096,24 €	
Caisse	18,07 €		Bénéfice / Déficit de l'exercice 2019	1 385,53 €	
Compte épargne	6 548,31 €		Disponible au 31/10/2019		8 481,77 €
Paypal	- €		Bénéfice / Déficit de l'exercice 2020		- €
Disponible au 31/10/2019	8 481,77 €			8 481,77 €	8 481,77 €